

Подключение ПТФ в режим ДХО. Если ключ зажигания в замке - фары зажглись, ключ вытащил - погасли. Штатный выключатель ПТФ должен быть постоянно в включенном состоянии. Т.е., если не нужны фары, штатным выключателем можно погасить.

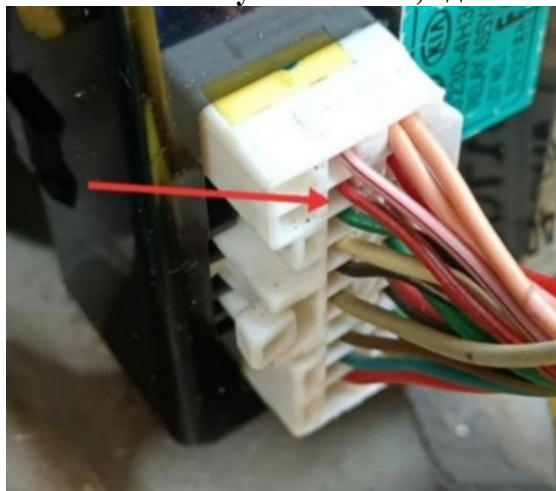
Если заводить с автозапуска сигналкой, ничего не зажигается.



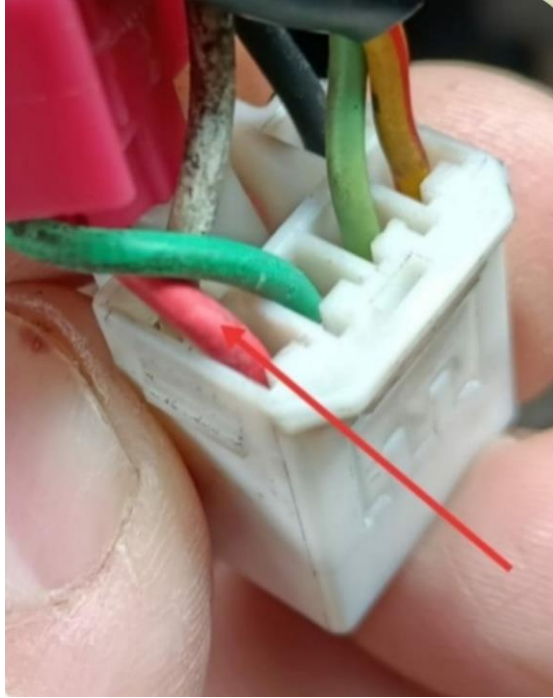
Это — блок реле в центральной консоли (центральная часть идущая вниз от "торпедо"). Там, в том числе, находится и реле включения ПТФ (противотуманных фар).

Нижний разъём, второй сверху провод в левом ряду — красный с черной полосой, обрезаем в паре сантиметров от фишки. Провод отрезанный от фишки — изолируем.

Ко второму (концу от фишки) припаиваем провод и протягиваем его под панелью к замку зажигания, одев в гофру или трубку ПВХ.



Это замок зажигания, вид снизу.



К этому проводу в шифке замка подключаем протянутый из нижней консоли провод. Штатный провод при этом не обрезаем. Готово. Вставляем ключ — зажглись ПТФ, при включенном штатном выключателе ПТФ. При этом замок зажигания остается выключенным.